

Pétition

Pour des aires de camping-cars attractives dans le canton de Bâle-Ville

L'attrait pour le tourisme en camping-car augmente inexorablement. Avec la pandémie, la branche des véhicules habitables a connu un regain et une croissance fulgurante. Pouvoir voyager avec son propre domicile sans avoir besoin de réserver ni de trop planifier ses voyages est apprécié comme jamais auparavant. Visiter une cité avec son véhicule privé ou de loisirs est un mode de plus en plus apprécié. Parallèlement, il a été constaté que les gens voyageant de cette manière ont tendance à laisser, en moyenne, CHF 80.- par jour dans les lieux où ils séjournent. Grâce à cette mobilité, les touristes ont tendance à séjourner dans les endroits où ils peuvent stationner, c'est-à-dire souvent, sur des aires prévues à cet effet. Contrairement à ce qui existe en Allemagne et se développe en France, parmi les grandes villes de Suisse seule Aarau propose un véritable endroit pour le stationnement et point de départ de visites pour ces véhicules de loisirs appelés camping-cars.

Conséquence : Les infrastructures destinées aux camping-cars tels que des aires de stationnement et des stations de recharge/vidanges n'ont pas suivi la tendance et sont quasiment inexistantes.

Renseignements pris par la députée du Centre au Grand Conseil, Béatrice Isler, le canton de Bâle-Ville n'a « aucun concept correspondant ». Il lui a été rétorqué que les campings de la région et l'aire de la Bäumlhofstrasse étaient appropriés. Sans tenir compte du fait que cette place était occupée de 2018 à 2020 par un chantier. En plus, dans tout le canton de Bâle-Ville, aucune infrastructure ne permet aux touristes en camping-car de se débarrasser correctement de leurs eaux usées et de vider les cassettes WC. Pour tous ceux qui désireraient participer à un événement en soirée de la cité culturelle bâloise, la place de Reinach pourrait, à la rigueur, convenir mais certainement pas celles de Kaiseraugst, Huningue ou encore Lörrach.

S'ajoute à cela que le département des constructions et de la circulation de Bâle-Ville part de l'intention de faire quelque chose uniquement après que Basel-Tourismus s'en sera préoccupé. Et, réciproquement, Basel-Tourismus ne veut rien entreprendre tant que le département des constructions et de la circulation ne s'active pas. Tant que les politiciens et les organismes administratifs ne s'en préoccupent pas, rien ne se fait.

Les pétitionnaires demandent donc qu'un concept soit élaboré sous l'égide avisée et professionnelle de « Wohnmobilland Schweiz / Au Pays du Camping-Car » en vue de la création d'aires de stationnement équipées pour recevoir des camping-cars. Ceci afin de rendre le canton de Bâle-Ville attractif pour les camping-caristes et touristes en véhicules de loisirs.

Nom	Adresse	Signature

→ À compléter, SVP et renvoyer d'ici au 12 mars 2022 à : Au Pays du Camping-Car, Gärbistrasse 16, 9475 Sevelen

Comité pétitionnaire

Andreas Aellig, Campingcariste, Therwil - Rolf Järmann, Président Au Pays du Camping-Car - Beatrice Isler, Députée au Grand Conseil de Bâle-Ville - Veronika Lévesque, Campingcariste Bâle - Jürg Allemann, Campingcariste Bâle - Wolfgang Franzen, Campingcariste Bâle - Heinrich Geisinger, Campingcariste Bâle - Seraina Caviezel, Campingcariste Bâle - Simon Fry, Campingcariste Bâle